



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH :

- E.1.4-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- E.1.4-2 PODROBNÁ SITUACE
- E.1.4-3 VZOROVÝ ŘEZ CHODNÍKEM
- E.1.4-4 VÝKAZ VÝMĚR

### SO 05 Chodník

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
ING.BLÁHA				 <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 428 513, tel.: 606 624 091 e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
KRESLIL		HIP			
ING.BLÁHA		R.KVEREK,DIS			
OBEC: MĚŠICE U TÁBORA		KRAJ: JIHOČESKÝ			
INVESTOR : <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.,</b> DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL : SZDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD SOKOLOVSKÁ 278, 190 00 PRAHA 9					
NÁZEV AKCE:				DATUM	11/2016
<b>Zřízení zastávky "Tábor-Měšice"</b>				STUPEŇ PD	P (DSP)
				Č. ZAKÁZKY	16021
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				<b>E.1.4</b>	<b>1</b>
TECHNICKÁ ZPRÁVA					



# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Části :**

**SO 05 Chodník**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Číslo ISPROFIN :** 327 320 3000

**Název stavby :** „Zřízení zastávky Tábor-Měšice“

**Objednatel (zadavatel) :** SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.,  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1  
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234  
Zastoupená SŽDC, Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190  
00 Praha 9

**Investor :** SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.,  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

**Nadřízený orgán :** MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,  
110 15 PRAHA 1

**Oblastní ředitelství :** PLZEŇ

### **ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE :**

***DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.***, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův  
Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525  
Středisko projekce, oprávnění k proj.činnosti : ing.P.Bláha – dopravní  
stavby, ing.P.Bláha – nekolej.doprava, vodohosp.stavby-  
zdravotnětechnické  
(zpracovatel SO 01 ,SO 02, SO 03)

**Stupeň dokumentace :** **PROJEKT (pro účely stavebního povolení)**

**Místo stavby :** jednokolejná neelektrizovaná trať Horní Cerekev - Tábor  
**Místo :** km 66,850 – km 67,350  
**Kraj :** Jihočeský

**Okres :** Tábor  
**Trat' dle č. JŘ :** č. 224 - Horní Cerekev – Tábor  
**Trat'ové úseky :** TÚ 1851 ČEPRO Smyslov – Tábor  
TUDU 185122  
**Kategorie trati :** dráha regionální  
**Dovolené trat'ové třídy zatížení :** C3  
**Trat'ová rychlost :** 70 km/hod

**Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :** Tábor  
**Správní obvod obce s rozšířenou působností :** Tábor  
**Stavební úřad :** Tábor

**ČÍSLO POZEMKY DRÁHY :**

**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)  
**Číslo pozemku SŽDC :** 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážďená 1003/7, Praha  
Nové Město, 11000

**POZEMKY STAVBY :**

**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)  
**Číslo pozemku SŽDC :** 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážďená 1003/7, Praha  
Nové Město, 11000

**Číslo pozemku ostatní :**  
**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)  
813, 770/2, 770/3 - Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:**

### **Údaje o umístění stavby**

**Místo stavby :** jednokolejná neelektrizovaná trat' Horní Cerekev - Tábor  
**Místo :** km 66,850 – km 67,350  
**Kraj :** Jihočeský  
**Okres :** Tábor  
**Trat' dle č. JŘ :** č. 224 - Horní Cerekev – Tábor  
**Trat'ové úseky :** TÚ 1851 ČEPRO Smyslov – Tábor  
TUDU 185122  
**Kategorie trati :** dráha regionální  
**Dovolené trat'ové třídy zatížení :** C3  
**Trat'ová rychlost :** 70 km/hod

**Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :** Tábor  
**Správní obvod obce s rozšířenou působností :** Tábor  
**Stavební úřad :** Tábor

### **ČÍSLO POZEMKY DRÁHY:**

**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)

**Číslo pozemku SŽDC :** 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000

### **POZEMKY STAVBY:**

**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)

**Číslo pozemku SŽDC :** 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000

**Číslo pozemku ostatní :**

**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)

813, 770/2, 770/3 - Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor

### **POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :**

**Katastrální území :** Měšice u Tábora (693456)

**Číslo pozemku SŽDC :** 1617/1 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000

**Katastrální území :** Čekanice u Tábora (619086)

**Číslo pozemku SŽDC :** 877/4 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000 (ostatní plocha)

Předmětem stavby je rekonstrukce části koleje číslo a zřízení nového nástupiště s přístřeškem a přístupovým chodníkem. V prostoru stáv. železničního přejezdu km 66,941 bude nutno zřídit nový chodník splňující požadavky vyhlášek, předpisů a ČSN. Stavba této veřejné části chodníku je obsahem tohoto stavebního objektu SO 04 Chodník.

## **3. Podklady**

- přípravná dokumentace stavby
- katastrální mapa
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- průzkum stávajících inženýrských sítí

## **4. Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení**

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“,

„E.1.1 TZ Zřízení zastávky Tábor-Měšice“

Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

## **5. Stávající stav**

V dotčeném prostoru se nachází v současnosti trasa veřejného chodníku propojující Tábor-Měšice s jeho místní částí Svatá Anna. Chodník prochází přes přejezd km 66,941 vybavený světél.zabzp.zařízením. Povrch chodníku navazující na přejezd od jihu byl v roce 2015 proveden s novým povrchem (zámk.dlažba) a od severu navazuje chodník vytvořený zpevněnou plochou z více materiálů (beton, zámk.dlažba a asfaltobeton) značně degradován. Obecně lze konstatovat, že provedení nevyhovuje současným parametrům na bezpečnost a především požadavkům na zabezpečení bezbariérového užívání staveb. V dnešním stavu ve značné míře absentuje oddělení pěších od siln.provozu pomocí siln.obruby.

## **6. Navržený stav**

Nově navržená trasa chodníku bude od místní komunikace oddělena nově osazenou silniční obrubou. Stávající chodník přicházející k přejezdu od severu a z jihu, bude vybourán (po vnější okraj kolejnic) a proveden nově v délce cca 16,0m (resp.10,0m od jihu). Nová silniční obruba bude provedena ve shodné délce tj. 16,0m (vpravo koleje) a bude uložena do betonového lože s podsázkou 12-15cm nad niveletu MK. Napojení obruby u přejezdu : použije se zkosená obruba navázaná výškově na niveletu stávající (upravené) TK. Část chodníku provedená v r.2015 (od jihu) bude odstraněna a vybouraný materiál (obruba a zámk.dlažba) bude protokolárně předán zástupci odboru dopravy Města Tábor (konzultováno s Ing.F.Kalinou, tel.381 486 277). Zhotovitel zajistí přepravení materiálu na deponii Města Tábor, určenou odborem dopravy, dopr.vzdálenost do 5km. V ploše chodníku před přejezdem (od severu) dojde mj. i k posunu stávajícího výstražníku o cca 0,9m směrem ke komunikaci (řeší PS 01).

Obdobně bude doplněna silniční obruba vně levého kolej.pásu (jižně směr místní část Svatá Anna) v délce 12,0m. Stejně i zde bude první obruba vně koleje bude navázaná na výšk.úroveň nivelety (zkosený obrubník). Živičný kryt u siln.obruby bude zaříznut řezačkou spár v pruhu 0,50m směrem do komunikace (od navržené siln.obruby se provede vybourání), spára mezi obrubníkem a stáv.živičným krytem bude doplněna (asfaltovou emulzí, asfaltobetonem 2 x 0,05cm).

Příčný sklon chodníku bude max. 2%. Maximální podélný sklon bude do cca 2,0% (resp.4,4 a 8,0% směrem k lokalitě Sv.Anna). Chodník bude proveden ze zámkové dlažby tl.80mm v základní šířce 2,50m (odstín šedá, varovný a signální pás v kontrastním odstínu – červenohnědá) a navržená plocha mezi chodníkem a siln.obrubou (viz výkres.část) bude vyplněna kačirkem v tl.0,2m pod kterým bude separační geotextilie min.300g/m2.

Kryt chodníku - dlažba musí mít protiskluzný povrch a musí splňovat min. koeficient smykového tření 0,6. Zámková dlažba (chodník) bude ohraničen obrubníky tl.80mm uloženými do betonového lože. Obrubník bude vyvýšen o min.60mm oproti povrchu chodníku a bude tvořit vodící linii. Konstrukce chodníku je patrna z přiložené výkresové části. Nedojde k podstatné změně způsobu odvodnění chodníku a to na přilehlou komunikaci jako doposud, před přejezd od severu bude na šířku chodníku osazen odvodňovací šterbin.žlab (viz popis v části 6.3).

Stavba chodníku vyvolá požadavek na zrušení stávajícího stožáru VO mimo chodník (viz SO 07 Úprava VO).

Nové chodníky jsou navrženy na pozemku ve vlastnictví SŽDC a dále na pozemcích ve vlastnictví Města Tábor (770/2, 770/3, 813 k.úz.Měšice u Tábora).

Poznámka : Chodník před výstražníkem se po realizaci předpokládá ze strany investora (SŽDC) předat do užívání Městu Tábor.

### 6.1. Parametry přístupových chodníků

Max. podélný sklon-úprava se zadlážděním :	8,0%
Příčný sklon:	2%
Šířka:	2,50m

### 6.2. Konstrukce přístupových cest

Konstrukce zakreslena a popsána v příloze č.3 *Vzorový řez chodníkem*. Pochozí plocha je navržena pro nemotoristické komunikace při nutnosti zohlednit dopravní zatížení od zařízení zimní údržby (posyp.vůz o hmotnosti 3 tuny), je vydlážděna betonovou dlažbou s impregnací tl. 80mm, uloženou do lože z kamenné drti fr. 4/8, tl. min. 40mm. Dlažba je ohraničena zapuštěným chodníkovým obrubníkem 100/8/25 uloženým do betonového lože C12/15, tl. min. 100mm.

Skladba chodníku :	
betonová dlažba	DL 80mm
lože z drti fr. 4-8	DDK 40mm
kamenivo zpevn.cementem	SC C8/10(KSC I) 130mm
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 150mm
šterkodrt' - sanační vrstva *)	ŠD <sub>A</sub> 150mm
Celkem	550mm

\*) PŘÍPADNÁ SANAČNÍ VRSTAVA SE PROVEDE POUZE V PŘÍPADĚ POKUD NEBUDE DOSAŽENO NA PLÁNI MODULU PŘETVÁRNOSTI MIN.30MPa.

Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovací zkouškou. Min. hodnota modulu přetvárnosti zemniny v podloží chodníku je předepsaná  $E_{def2}$  je 30 MPa.

Povrch pochozích ploch přístupových chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu dle vyhlášky 398/2009 Sb. a dle normy ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách". Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně  $p = 0,6$   
popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $p = 0,6 + tg \alpha$  a je  
úhel sklonu ve směru chůze.

Provedení varovných a signálních pásů bude provedeno v barevně kontrastním provedení (červenohnědá) oproti ploše chodníku (šedá), tl.80mm. Umístění var.a signál.pásů musí být proveden v souladu s ČSN 73 6380.

### 6.3. Odvodnění

Odvodnění přístupových cest bude zabezpečeno příčným sklonem 2%, a podélným

„E.1.1 TZ Zřízení zastávky Tábor-Měšice“

sklonem. Před připojením nového chodníku k přejezdu od severu bude osazen příčný odvodňovací žlab délky 2,50m a šířky 0,15m s pochozím roštem s únosností C250 a mezery v roštu mohou být max.15mm. Odtok od žlabu bude proveden potrubím DN 150, SN4 a napojen na trasu odvodnění budovaného v rámci žel.spodku.

#### **6.4. Zábradlí**

Zábradlí není součástí tohoto SO, je součástí SO 03 vedeno podél přístupového chodníku k nástupišti. Toto zábradlí (SO 05) musí být ukončeno ve vzdálenosti 0,25m za obrubou chodníku aby byla zajištěn bezpečnostní odrazný pruh šířky min.0,25m – důležité např.při pojezdu zařízení TS (např.úklid sněhu).

#### **6.5. Demolice**

V rámci rekonstrukce a zřízení nového chodníku budou odstraněny stávající zpevněné plochy přebytečný materiál bude odvezen ke skládkování. Zhotovitel zajistí naložení, přepravení, uložení na skládku vč.skládkovného.

#### **Tabulka odpadů**

Kód	Kategorie	Druh odpadu	Hmotnost
17 05 04	<b>o</b>	výkopová zemina - odkop	80 t
17 03 02	<b>o</b>	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	10,5 t
17 01 01	<b>o</b>	beton z demolic objektů	7,725 t

#### **6.6. Terénní úpravy**

V rámci zásahu do okolního terénu (přílehlého pruhu plochy) při realizaci chodníku bude provedeno ohumusování zeminou v tl.min.0,10m a osetí travním semenem těchto ploch.

### **7. Přípustné odchylky**

Polohové a výškové umístění obrubníků musí odpovídat dokumentaci  $\pm 10\text{mm}$ . Průběh viditelných hran musí být plynulý bez viditelných nerovností. Rovnost dokončeného povrchu ploch s libovolným krytem se kontroluje latí délky 4,0m podle ČSN 73 6175. Hloubka nerovností pod volně položenou latí nesmí překročit 10mm, odchylka příčného sklonu předepsaného dokumentací stavby nesmí být vyšší než 0,5%, v žádném případě nesmí dojít k vytváření kaluží ( musí být zajištěn odtok vody). Odchylka tloušťky krytových a podkladních vrstev nesmí překročit hodnoty předepsané příslušnou ČSN, podle které byla vrstva zřízena.

### **8. Součinnost s jinými stavebními objekty**

Současně s výstavbou chodníku je třeba průběžně koordinovat vlastní stavební práce s pracemi na ostatních stavebních objektech. Jedná se o tyto SO :

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Nástupiště
- SO 04 Přístřešek a orientační systém

„E.1.1 TZ Zřízení zastávky Tábor-Měšice“



SO 06 Osvětlení a přípojky NN

SO 07 Úprava VO

PS 01 Úprava PZS

## **9. Postup výstavby**

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou rozpracovány v části projektové dokumentace „F. Zásady organizace výstavby“.

Orientační termíny začátku a konce stavby jsou : 04/2017-07/2017.

## **10. Soupis norem, předpisů a vzorových listů**

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému-tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI) a zákonem 134/2011 Sb.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Směrnice:

- Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 20/2004, č.j. 4 124/04-OL ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů" ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a

„E.1.1 TZ Zřízení zastávky Tábor-Měšice“

- regionálních".
- Směrnice GR ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GR SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících norem, předpisů a vzorových listů

- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 75 6230 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 75 5630 Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a techn.řád drah v aktuálním znění
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TSm Informační systém veřejné části výpravních budov (příloha Piktogramy)
- TKP staveb Českých drah 2000 v aktuálním znění
- Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 v aktuálním znění
- SŽDC Ob14 - Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 44.
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v aktuálním znění
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v aktuálním znění.
- Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně GR SŽDC ze dne 20.2.2014, č.j.: S 7512/2014.
- Další dokumenty SŽDC, které jsou pro přípravu stavby závazné, jsou uvedeny na webových stránkách SŽDC ([www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)).

## **12. Bezpečnost práce**

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽDC, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky :

- č.324/90 Sb.o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
  - ČSN 343100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
  - vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
  - ČSN 343109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti
- Rovněž je bezpodmínečně nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu SŽDC, Bp1. Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s nimi.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a

technických zařízení při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce §132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška č. 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především :

- proškolení pracovníků, kteří provádějí stavební práce a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytyčit správci průběh podzemních sítí
- práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle předpisů s ohledem na ochranná pásma těchto sítí
- při zemních pracích a výkopech zajistit bezpečnost pracovníků pažením
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat ji za dozoru oprávněného pracovníka SŽDC.

Je zde nutné dodržovat ustanovení SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci včetně navazujících předpisů a bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti ve smyslu ČSN 34 3109 a 34 1500. Poznámka : zde se nejedná o elektrif. trať.

Projektant upozorňuje investora (zhotovitele) na účinnost Zákona č.309 / 2006 Sb., platný od 1.1.2007, který ukládá zadavateli stavby povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi, pokud na stavbě pracují zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.

Tzn. projektová dokumentace by ke stavebnímu řízení měla být dodána kompletní (to znamená v některých případech včetně "Plánu BOZP na staveništi" vypracovaného koordinátorem, a aby stavebník byl informován o povinnostech, které mu z tohoto zákona vznikají - § 16 ).

### **13. Vliv stavby na životní prostředí**

Materiály použité ke stavbě nástupišť lze z hlediska životního prostředí považovat za nezávadné. Mýcení keřů a kácení stromů je součástí SO 02.2 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby. Vliv stavby na životní prostředí je podrobně popsán v souhrnné části dokumentace.

### **14. Závěr**

Navržené řešení splňuje požadavky zadávacích podmínek.

V Havlíčkově Brodě : listopad 2016

Vypracoval, ověřil : Ing. Pavel Bláha

